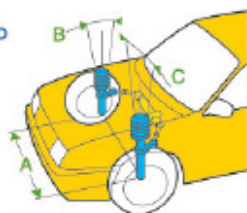


RECOMENDACIONES GENERALES:

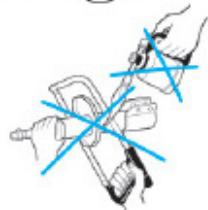
- Haga revisar cada 20.000 km el estado de los amortiguadores y de todos los componentes de la suspensión, por personal especializado.
- Instale en su vehículo únicamente los códigos de amortiguadores que se indican en el catálogo Monroe Fric-Rot.
- Reemplace siempre los accesorios de montaje (topes de compresión, bujes, arandelas, cazoletas, etc.) en cada cambio de amortiguador. El deterioro del amortiguador por degradación de estos componentes deja sin efecto la garantía del amortiguador.
- Por su seguridad no utilice amortiguadores reparados o reacondicionados.
- Utilice las herramientas adecuadas.
- Nunca sujete al amortiguador de la zona cromada del vástago con alguna herramienta.
- Nunca suelte la tuerca de fijación superior sin antes haber comprimido el muelle.



- Luego del reemplazo de amortiguadores realice una alineación del tren delantero y el balanceo de los neumáticos.

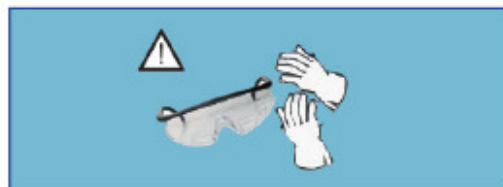


- Nunca modifique o altere la estructura original del amortiguador.



DISPOSICIÓN FINAL DE AMORTIGUADORES USADOS.

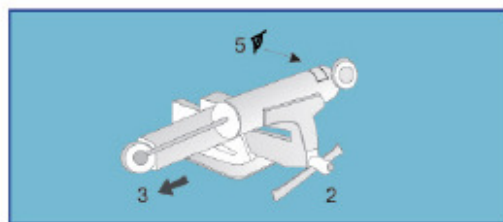
- 1• Por razones de seguridad, utilice siempre gafas de seguridad y guantes de protección.



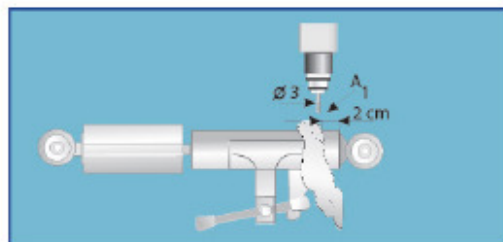
- 2• Coloque el amortiguador en posición horizontal y asegúrese que quede bien sujeto y no pueda moverse durante la operación de perforado.

- 3• Antes de perforar, saque el vástago y extiéndalo completamente.

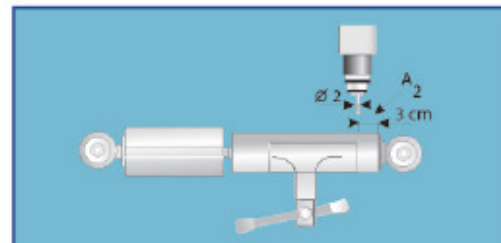
- 4• Todos los amortiguadores presurizados llevan una marca especial: alta presión, no abrir, no calentar.



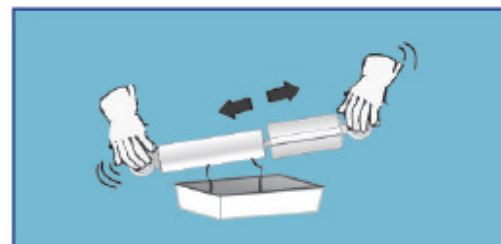
- 5• Realice un agujero de $\varnothing 3$ a 5 mm, a unos 2 cm del extremo inferior del cuerpo en A1 para eliminar el gas.



- 6• Una vez eliminada la presión de gas, realice otra perforación de $\varnothing 5$ mm y 1,5 cm de profundidad en A2.



- 7• Mueva el vástago del amortiguador hacia arriba y hacia abajo para acelerar la expulsión de aceite.



- 8• Coloque el aceite en un recipiente apropiado y consulte con las autoridades locales sobre los procedimientos para la correcta disposición del mismo y demás componentes.

